



Esta é uma resenha do artigo intitulado “Análise jurídica do possível vínculo de emprego entre os motoristas parceiros e as empresas de aplicativo de transporte”

This is a review of the article entitled “Legal analysis of the possible employment relationship between partner drivers and transport application companies.”

 ARK: 44123/multi.v5i10.1337

Recebido: 11/09/2024 | Aceito: 04/11/2024 | Publicado *on-line*: 20/12/2024

Raquel Teresa Gonçalves¹

 <https://orcid.org/0009-0005-4126-9908>

 <https://lattes.cnpq.br/0244921564086540>

Universidade Católica de Santos, SP, Brasil

E-mail: goncalvesraquelteresa@gmail.com



Resumo

Esta é uma resenha do artigo intitulado “Análise jurídica do possível vínculo de emprego entre os motoristas parceiros e as empresas de aplicativo de transporte”. Este artigo é de autoria de Alixandre Abel Alvarenga; Jonas Rodrigo Gonçalves; Danilo da Costa. O artigo aqui resenhado foi publicado no periódico “Revista JRG de Estudos Acadêmicos”, no Ano 6, Vol. VI, n. 13, jul.-dez., 2023. Disponível em: <https://n2t.net/ark:/57118/JRG.v6i12.507>. Acesso em: 17 jan. 2025.

Palavras-chave: Vínculo de emprego. Motoristas parceiros. Empresas de aplicativo.

Abstract

This is a review of the article entitled “Legal analysis of the possible employment relationship between partner drivers and transport application companies.” This article was authored by Alixandre Abel Alvarenga, Jonas Rodrigo Gonçalves, and Danilo da Costa. The reviewed article was published in the journal “Revista JRG de Estudos Acadêmicos,” Year 6, Vol. VI, Issue No. 13, Jul.-Dec. 2023. Available at: <https://revistajrg.com/index.php/jrg>. Accessed on: January 17, 2025.

Keywords: Employment link. Partner drivers. App companies.

¹ Bacharela em Comunicação Social com ênfase em Jornalismo; especialista em Desenvolvimento de Gestor de Pessoas; especialista em Finanças, Auditoria e Controladoria; Professora universitária; Gestora.

Resenha

Esta é uma resenha do artigo intitulado “Análise jurídica do possível vínculo de emprego entre os motoristas parceiros e as empresas de aplicativo de transporte”. Este artigo é de autoria de Alixandre Abel Alvarenga; Jonas Rodrigo Gonçalves; Danilo da Costa. O artigo aqui resenhado foi publicado no periódico “Revista JRG de Estudos Acadêmicos”, no Ano 6, Vol. VI, n. 13, jul.-dez., 2023.

Quanto aos autores deste artigo, conheçamos um pouco acerca do currículo de cada um deles. Muito do que compõe a formação ou a experiência de um autor contribui para a reflexão temática dos temas aos quais se propõe a escrever. Conheçamos, então, um pouco sobre cada um dos autores.

O primeiro autor deste artigo é Alixandre Abel Alvarenga. Graduado em Direito e Administração, ele é especialista em Gestão Pública, Direito Administrativo, Direito Constitucional e Direito Tributário. Mais informações podem ser encontradas no Currículo Lattes: <http://lattes.cnpq.br/5589242327633968> e no Orcid: <https://orcid.org/0000-0001-9280-8178>.

O segundo autor deste artigo é Jonas Rodrigo Gonçalves. Ele é doutor em Psicologia, mestre em Ciência Política com ênfase em Direitos Humanos e Políticas Públicas, e licenciado em Letras (Português e Inglês) e Filosofia. Também possui diversas especializações em Direito. Mais detalhes sobre seu currículo podem ser acessados em: <http://lattes.cnpq.br/6904924103696696> e no Orcid: <https://orcid.org/0000-0003-4106-8071>.

O terceiro autor deste artigo é Danilo da Costa. Ele é doutorando em Educação pela Universidade Católica de Brasília, mestre em Educação e especialista em áreas como Direito Constitucional, Direito do Trabalho e Didática do Ensino Superior em EAD. Além disso, é professor universitário, consultor do FNDE e da Unesco. Seu Currículo Lattes pode ser encontrado em: <http://lattes.cnpq.br/9522717317530051>, e seu Orcid está disponível em: <https://orcid.org/0000-0003-1849-4945>. O dilema da classificação frente aos modelos de bloco econômico”. Este artigo é de autoria de: Irving Rocha Monteiro Lopes; Luíza Cristina de Castro Faria; Jonas Rodrigo Gonçalves. O artigo aqui resenhado foi publicado no periódico “Revista JRG de Estudos Acadêmicos”, no Ano 6, Vol. VI, n. 12, jan.-jul., 2023.

O artigo, elaborado por Alixandre Abel Alvarenga, Jonas Rodrigo Gonçalves e Danilo da Costa, aborda uma temática atual e de grande relevância: a análise jurídica do possível vínculo empregatício entre motoristas e empresas de aplicativos de transporte.

Com uma introdução clara, os autores contextualizam o problema principal, questionando se há vínculo empregatício entre as partes e apresentando os desafios jurídicos que essa relação suscita.

O trabalho destaca-se pela metodologia robusta, baseada em uma revisão teórica detalhada e em fontes confiáveis. A pesquisa qualitativa adotada reflete o rigor acadêmico e a profundidade da análise.

Os objetivos do artigo são bem delineados, sendo o principal verificar a existência de uma relação jurídica de emprego. Além disso, os autores buscam compreender se há precarização do trabalho e como a CLT se aplica nesse contexto.

O texto traz uma visão crítica sobre o impacto da economia colaborativa nas relações de trabalho, ressaltando como as empresas de aplicativos têm desafiado a legislação trabalhista tradicional.

A análise histórica apresentada pelos autores é enriquecedora, abordando o desenvolvimento do Direito do Trabalho e os princípios que norteiam sua aplicação, como a proteção ao trabalhador.

Os autores exploram as características do modelo de negócio das empresas de aplicativo, destacando como elas transferem custos operacionais aos motoristas e estruturam suas operações para evitar vínculos empregatícios.

Um ponto de destaque é a discussão sobre os elementos caracterizadores do vínculo empregatício, como pessoalidade, onerosidade, habitualidade e subordinação. O artigo detalha como esses critérios se aplicam ao modelo analisado.

A questão da subordinação é abordada com profundidade, mostrando como as empresas utilizam ferramentas tecnológicas para exercer controle sobre os motoristas, mesmo sem uma relação hierárquica tradicional.

Os autores argumentam de forma convincente que a falta de reconhecimento do vínculo empregatício leva à precarização do trabalho, deixando os motoristas desprovidos de direitos básicos previstos na legislação trabalhista.

O artigo destaca os riscos enfrentados pelos motoristas, incluindo a ausência de proteção previdenciária e trabalhista, e a necessidade de arcar com todos os custos operacionais de sua atividade.

Um aspecto elogiável é a abordagem interdisciplinar, que combina elementos do Direito, Sociologia e Economia, oferecendo uma visão abrangente e bem fundamentada sobre o tema.

A discussão sobre a jurisprudência brasileira é outro ponto forte. Os autores analisam decisões judiciais que reconhecem ou rejeitam o vínculo empregatício, evidenciando a falta de consenso no Judiciário.

Os exemplos práticos e as referências a casos concretos enriquecem a análise, tornando-a mais acessível para profissionais do Direito e outros leitores interessados no tema.

Os autores propõem soluções para minimizar a precarização do trabalho, incluindo a necessidade de uma legislação específica para regulamentar a relação entre motoristas e empresas de aplicativo.

A relevância social do artigo é inegável, pois o modelo de trabalho analisado impacta milhões de trabalhadores e reflete mudanças estruturais no mercado de trabalho global.

A escrita é clara e objetiva, facilitando a compreensão de conceitos complexos e tornando o texto acessível tanto para especialistas quanto para leigos interessados no assunto.

A revisão bibliográfica é extensa e atualizada, demonstrando o compromisso dos autores em embasar suas argumentações em fontes confiáveis e pertinentes.

O artigo cumpre com excelência o objetivo de promover o debate sobre as transformações no mundo do trabalho e os desafios jurídicos decorrentes da tecnologia e da economia digital.

Em resumo, este trabalho é uma contribuição valiosa para o campo jurídico e para o debate público, combinando rigor acadêmico, relevância prática e uma análise crítica sobre um tema de grande impacto social.

Referências

ANDRÉ, Robson Gomes; SILVA, Rosana Oliveira da; NASCIMENTO, Rejane Prevot. “Precário não é, mas eu acho que é escravo”: Análise do Trabalho dos Motoristas da Uber sob o Enfoque da Precarização. **Revista Eletrônica de Ciência Administrativa**. Curitiba-PR, 2019, Vol.18 n.1.

GONÇALVES, Jonas Rodrigo. Como escrever um artigo de revisão de literatura. **Revista JRG de Estudos Acadêmicos**. Vol. 2, n. 5, p. 29–55, 2019. DOI: 10.5281/zenodo.4319105. Disponível em: <<http://revistajrg.com/index.php/jrg/article/view/122>>. Acesso em: 13 ago. 2021.

GONÇALVES, Jonas Rodrigo. Como fazer um projeto de pesquisa de um artigo de revisão de literatura. **Revista JRG de Estudos Acadêmicos**. Vol. 2, n. 5, p. 01–28, 2019. DOI: 10.5281/zenodo.4319102. Disponível em: <<http://revistajrg.com/index.php/jrg/article/view/121>>. Acesso em: 13 ago. 2021.

GONÇALVES, Jonas Rodrigo. Escolha do tema de trabalho de curso na graduação em Direito. **Revista Coleta Científica**. Vol. 5, n. 9, p. 88–118, 2021. DOI: 10.5281/zenodo.5150811. Disponível em: <<http://portalcoleta.com.br/index.php/rcc/article/view/58>>. Acesso em: 13 ago. 2021.