



Resenha do artigo intitulado “Demanda de transporte privado no Distrito Federal. Buscando as causas do crescimento do Uber e do transporte informal”¹

Review of the article titled of “Private transport demand in Distrito Federal. Research searching on causes on uber and informal transport growth”

 ARK: 44123/multi.v5i9.1102

Recebido: 28/11/2023 | Aceito: 18/04/2024 | Publicado *on-line*: 23/04/2024

Lukan Dias de Mendonça²

 <https://orcid.org/0000-0002-5033-1321>

 <http://lattes.cnpq.br/2910876138024926>

UniProcessus – Centro Universitário Processus, DF, Brasil

E-mail: lukandias@gmail.com

Resumo

Esta é uma resenha do artigo intitulado “Demanda de transporte privado no Distrito Federal. Buscando as causas do crescimento do Uber e do transporte informal”. Esse artigo é de autoria de: Alessandro Aveni; Beatriz Amália Albarello. O artigo aqui resenhado foi publicado no periódico “Revista Processus de Políticas Públicas e Desenvolvimento Social”, no Ano 2020, Vol. II, n. 3, jan.-jun., 2020.

Palavras-chave: Resenha. Transporte público. Transporte privado. Planejamento e gestão de serviços. Transporte informal.

Abstract

This is a review of the article titled of “Private transport demand in Distrito Federal. Research searching on causes on Uber and informal transport growth”. This article is authored by: Alessandro Aveni; Beatriz Amália Albarello. The article reviewed here was published in the journal “Revista Processus de Políticas Públicas e Desenvolvimento Social”, in the Year 2020, Vol. II, n. 3, Jan.-Jun., 2020.

Keywords: Review. Public transportation. Private transportation. Planning and management of services. Informal transportation.

¹ A revisão linguística foi realizada pelo professor *Filipe da Silva Linhares*.

² Graduando em Direito pelo Centro Universitário Processus – UniProcessus.

Resenha

Esta é uma resenha do artigo intitulado “Demanda de transporte privado no Distrito Federal. Buscando as causas do crescimento do Uber e do transporte informal”. Esse artigo é de autoria de: Alessandro Aveni; Beatriz Amália Albarello. O artigo aqui resenhado foi publicado no periódico “Revista Processus de Políticas Públicas e Desenvolvimento Social”, no Ano 2020, Vol. II, n. 3, jan.-jun., 2020.

Em relação aos autores desse artigo, conheçamos um pouco acerca do currículo de cada um(a) deles(as). As experiências acadêmicas de cada autor podem contribuir bastante para a análise dos assuntos tratados por eles. Portanto, segue uma breve apresentação acerca de cada um deles.

O primeiro autor desse artigo é Alessandro Aveni. Graduado em Administração; mestre em Geografia; doutor em Ciências Políticas. Currículo Lattes: <http://lattes.cnpq.br/0679425851663633>. Orcid: <https://orcid.org/0000-0001-6266-6818>.

A segunda autora desse artigo é Beatriz Amália Albarello. Graduada em Psicologia; mestra em Psicologia; doutoranda em Psicologia. Currículo Lattes: <http://lattes.cnpq.br/9267084024389682>. Orcid: <https://orcid.org/0000-0002-7116-7428>.

Esse artigo é dividido nos seguintes capítulos: resumo, palavras-chave, *abstract*, *keywords*, introdução, metodologia, referencial teórico, resultados e discussão, análise da macro-oferta de transportes e investimentos em infraestrutura de transporte em Brasília, análise da macrodemanda de transporte público de passageiros em Brasília, análise das faltas de modais e de transporte e soluções informais, análise do crescimento do transporte informal e do sistema de transportes Uber, discussão, conclusão e referências.

A pesquisa tem se concentrado na demanda por transporte no Distrito Federal. Informações atualizadas demonstram a escassez de aportes financeiros e a ausência de progresso na infraestrutura, além da necessidade de aprimorar e aperfeiçoar o sistema de transporte no Brasil. Como resultado, foi constatado um aumento no transporte informal, contribuindo para um desequilíbrio social.

O tema desse artigo é “Demanda de transporte privado no Distrito Federal. Buscando as causas do crescimento do Uber e do transporte informal”. Foi discutido o seguinte problema: “Há a falta de recursos destinados ao sistema de transporte brasileiro e de organização administrativa pública, afetando diretamente o fenômeno de uberização?”. O artigo partiu da seguinte hipótese: “A busca pelo transporte informal tem aumentado em função da precariedade do transporte público”.

Nesse artigo, o objetivo geral foi “fazer uma análise do acesso dos cidadãos do Distrito Federal e das regiões do entorno ao transporte público e das dificuldades para usufruir esses serviços”. Os objetivos específicos foram: “fazer uma análise comparativa entre os modelos de transporte”, “entender a demanda reprimida do transporte público” e “fazer uma análise relativa ao transporte informal”.

A temática da pesquisa contou com a seguinte justificativa: “esclarecer acerca do debate sobre o transporte público informal, que, por sua vez, é visto como uma atividade ilegal, porém é ele que supre uma demanda que não é atendida pelo sistema de transporte público”. Para os profissionais da área, essa pesquisa é importante por apresentar um diagnóstico dos problemas e possíveis soluções para que sejam devidamente solucionados. Para a ciência, é fundamental por se tratar de um estudo que pode ser analisado e comparado com outros locais onde ocorrem situações semelhantes às abordadas nessa pesquisa. Já para a sociedade, é essencial por mantê-la ciente dos problemas abordados no estudo e por trazer uma reflexão do que

pode ser feito para melhorar a qualidade de vida daqueles que dependem dos meios de transporte no dia a dia.

A abordagem metodológica empregada na elaboração da pesquisa discutida no artigo em questão baseou-se em revisão bibliográfica, ao examinar as informações relacionadas ao plano urbanístico de Brasília e à região do entorno, juntamente com a investigação sobre a demanda e a eficácia do sistema público de transporte. As demais informações foram adquiridas por meio de estudos disponíveis em endereços eletrônicos de agências responsáveis pelo transporte brasileiro, como, por exemplo, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Os autores, com muita clareza, no capítulo 2, expõem que o objetivo da gestão de transporte é reduzir os custos e o tempo, agradando os clientes em relação à eficiência do transporte. A respeito disso, citam algumas vantagens e desvantagens de alguns dos modelos de transporte. Historicamente, o transporte sob rodovias, no Brasil, tem significativa relevância por possuir alguns benefícios únicos e exclusivos. Em contrapartida, ele ocasionou problemas sérios.

No capítulo 3, os autores apontam, de forma precisa, que há uma demanda cada vez maior de transportes no Distrito Federal (DF) e no entorno, em função do crescimento demográfico e do comércio nessas regiões. O estudo mostra que as rodovias e os aeroportos não possuem a infraestrutura necessária para suprir essa demanda. Falta integração do transporte público do entorno com o serviço de Brasília. Com isso, essa falta de infraestrutura pública acarreta, justamente, o aumento da frota de veículos particulares.

Ainda no capítulo 3, os autores enfatizam, claramente, que é preciso pensar em soluções para os problemas de tráfego de veículos e de transporte de passageiros. Algumas das hipóteses refletidas é o aproveitamento das vias de navegação no DF, a integração das linhas férreas por toda a região e o aumento da capacidade do Aeroporto Internacional de Brasília, integrando-o regionalmente.

Os autores, de maneira importante, ressaltam, no capítulo 4, que, apesar de o transporte informal ser benéfico em alguns casos, ele tem colaborado para a ocorrência de alguns transtornos no trânsito, como acidentes, poluição e congestionamentos de veículos nas vias. Também no capítulo 4, os autores fazem uma breve comparação entre o Uber e o táxi, explanando, de forma pontual, que o serviço de táxi é amparado pela lei, garantindo segurança para seus passageiros. No entanto, a escolha do Uber tem sido vantajosa para os seus usuários devido à cobrança de um valor mais baixo e à praticidade de se solicitar um carro por meio do aplicativo de telefone.

No capítulo de discussão, os autores analisam, de maneira inteligente, que a existência do transporte informal está diretamente relacionada com uma incapacidade de suprir a demanda com o transporte público. Os conflitos entre Uber e táxi são um reflexo de um sistema precário que fortalece a informalidade e aumenta a taxa de desemprego.

Por fim, nas considerações finais, é louvável a conclusão dos autores de que a infraestrutura precária das vias e o inadequado serviço público de transporte estão diretamente relacionados a acidentes de trânsito. A busca pelo transporte informal é um reflexo do mau planejamento e do serviço prestado. Essa procura leva a um aumento de veículos circulando nas vias, o que ocasiona diversos transtornos aos cidadãos. É perceptível, portanto, que a gestão de serviços de mobilidade e regulamentação é precária.

Referências

AVENI, Alessandro; ALBARELLO, Beatriz Amália. Demanda de transporte privado no Distrito Federal. Buscando as causas do crescimento do Uber e do transporte informal. **Revista Processus de Políticas Públicas e Desenvolvimento Social**. Vol. II, n. 3, jan.-jun., 2020. Disponível em: <<https://periodicos.processus.com.br/index.php/ppds/article/view/188>>. Acesso em: 13 jul. 2022.

GONÇALVES, Jonas Rodrigo. Como escrever um artigo de revisão de literatura. **Revista JRG de Estudos Acadêmicos**. Vol. 2, n. 5, pp. 29-55, 2019. DOI: 10.5281/zenodo.4319105. Disponível em: <<http://revistajrg.com/index.php/jrg/article/view/122>>. Acesso em: 13 ago. 2021.

GONÇALVES, Jonas Rodrigo. Como fazer um projeto de pesquisa de um artigo de revisão de literatura. **Revista JRG de Estudos Acadêmicos**. Vol. 2, n. 5, pp. 01-28, 2019. DOI: 10.5281/zenodo.4319102. Disponível em: <<http://revistajrg.com/index.php/jrg/article/view/121>>. Acesso em: 13 ago. 2021.

GONÇALVES, Jonas Rodrigo. Como elaborar uma resenha de um artigo acadêmico ou científico. **Revista JRG de Estudos Acadêmicos**. Vol. 3, n. 7, pp. 95-107, 2020. DOI: 10.5281/zenodo.3969652. Disponível em: <<http://revistajrg.com/index.php/jrg/article/view/41>>. Acesso em: 3 ago. 2021.

GONÇALVES, Jonas Rodrigo. Escolha do tema de trabalho de curso na graduação em Direito. **Revista Coleta Científica**. Vol. 5, n. 9, pp. 88-118, 2021. DOI: 10.5281/zenodo.5150811. Disponível em: <<http://portalcoleta.com.br/index.php/rcc/article/view/58>>. Acesso em: 13 ago. 2021.